

	REGOLAMENTO TECNICO - ANNO 2026				Rev. 260219
	CATEGORIE PRINCIPALI				
	STOCK 13,5	GT 21,5	MODIFICATA	FWD	TT CLUB
Telaio (NO autocost)	Libero 4 WD, 4 sosp.	Libero 4 WD, 4 sosp.	Libero 4 WD, 4 sosp.	Libero 1/10, 2WD Front	VEDI REGOLAMENTO SPECIFICO
Misure minime / MAX	Dima in Giuria (tipo UISP)	Dima in Giuria (tipo UISP), alettone livello cappotta e in sagoma laterale e posteriore carrozzeria	Dima in Giuria (tipo UISP)	Largh. max.= 190 mm.	
Altezza da terra	Libero	Libero	Libero	Libero	
Carrozzeria	Touring 2/4 porte NO Barchette	Solo carrozzerie GT in commercio	Touring 2/4 porte NO Barchette	Solo carrozze FWD	
Gomme Additivi inodori ammessi	Lattice B-Racing Asphalt 36 sh.	Lattice B-Racing Asphalt 36 sh.	Lattice B-Racing Asphalt 36 sh.	Lattice B-Racing Asphalt 36 sh.	
Motore	Brushless: - 13,5 libero lista EFRA	Brushless: - 21,5 libero lista EFRA	Libero	HW 17,5 Xerun Justock 3650 G2/G2.1	
Regolatore di Velocità	Brushless: - Libero "NoTiming"	Brushless: - Libero "NoTiming" con Led lampegg.	Libero	HW XR10 Justock G2-G3-G3S - Unlimited	
Rapporto Trasmissione	4,50 Min.	5,00 Min.	Libero	5,00 Min.	
Peso minimo - CON transp.	1280 gr.	1280 gr.	1280 gr.	1250 gr.	

PER TUTTE LE CATEGORIE:

Batterie ammesse:	A- 6xSub-C B- LiPo 7,4 (involucro rigido) <i>STANDARD, STICK oppure SHORTY</i> Max. valore letto sulla linea di partenza (strumento giuria) = 8,40 Volts (Toll. 0% in più) C- OBBLIGATORIO USO DI LIPO-SAFE BAG !!!
Transponder	E' obbligatorio l'uso del transponder personale adatto a sistema AMB. In giuria sono noleggiabili un numero limitato di transponder per casi di emergenza. In caso di mancata lettura del transponder dal decoder nel giro di ricognizione sarà concesso 1 MINUTO per sistemarlo
Note	Istituita batteria/categoria separata con minimo 5 concorrenti . Con concorrenti iscritti inferiori a 5 , la batteria potrebbe essere accorpata ad altra categoria, con classifica finale separata (per premiazione finale).
Validità	IL REGOLAMENTO PUO' ESSERE MODIFICATO IN CORSO DI ANNO. VALE SOLO PER 2026
Gomme	IL TIPO DI GOMMA POTRA' SUBIRE VARIAZIONI A SECONDA DELLA DISPONIBILITA' IN COMMERCIO E DELLA DURATA DELLE GARE. CIO' E' DOVUTO AL DETERIORAMENTO DELL'ASFALTO E LA IMPOSSIBILITA' DI INTERVENIRE IN UN NUOVO ASFALTO CAUSA INCERTEZZA DEL CENTRO SPORTIVO. SARA' DISPONIBILE UN SOLO TRENO DI GOMME A GARA, PUNZONATO IL MATTINO PER TUTTE LE CATEGORIE.
NOTA:	Il presente regolamento cita norme di sicurezza per valori di carica/scarica batterie, obbligo di Lipo-Safe, rispondenza alle norme CE per batterie e apparecchi di ricarica ed altre norme di sicurezza. La Direzione gara declina ogni responsabilità per danni dovuti al non rispetto di tali norme , essendo assai difficile il controllo al di là delle etichette, facilmente eludibili. Rimane quindi responsabilità del singolo concorrente il rispetto delle normative , fatto salvo le penalizzazioni in gara derivanti da fatti conclamati (es.: mancato uso del Lipo-Safe, ecc.)